

ORDIN nr. 164 din 7 decembrie 2015

privind aprobarea certificării Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A. ca operator de transport și de sistem al sistemului electroenergetic național, conform modelului de separare a proprietății
EMITENT • AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI
Publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 908 din 8 decembrie 2015

Având în vedere prevederile:

- art. 9 alin. (1), art. 10 alin. (5) și (6) din Directiva 2009/72/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 iulie 2009 privind normele comune pentru piața internă a energiei electrice și de abrogare a Directivei 2003/54/CE;
 - art. 31 alin. (1) lit. e) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia procedura de certificare a operatorului de transport și de sistem se finalizează conform prevederilor art. 3 din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.228/2003;
 - art. 31 alin. (2) din Legea nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia un operator economic care deține în proprietate o rețea electrică de transport energie electrică acționează ca operator de transport și de sistem și este certificat de autoritatea competentă în ceea ce privește îndeplinirea condițiilor legale de certificare prevăzute la art. 34 alin. (2) din aceeași lege;
 - art. 34 alin. (2) din Legea nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la condițiile de certificare a operatorului de transport și de sistem care deține în proprietate o rețea de transport;
 - art. 3 "Certificarea operatorilor de transport și de sistem" din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1.228/2003;
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, luând în considerare:
 - Cererea nr. 19.241 din 20 mai 2015, înregistrată la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 38.995 din 21 mai 2015, depusă de către Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A., cu sediul social în municipiul București, sectorul 1, bd. Gheorghe Magheru nr. 33, înregistrată în registrul comerțului cu numărul de ordine J40/8060/2000, pentru certificarea ca operator de transport și de sistem potrivit modelului de separare a proprietății, în sensul prevederilor art. 31 alin. (2) și art. 34 alin. (2) din Legea nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,
 - Avizul Comisiei Europene C(2015) 7.053 final din 12 octombrie 2015 referitor la certificarea Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A., în temeiul prevederilor art. 31 alin. (5) din Legea nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căreia deciziile de certificare a unui operator de transport și sistem emise de Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se notifică Comisiei Europene,
- președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Articolul 1

Se aprobă certificarea Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A. ca operator de transport și de sistem al sistemului electroenergetic național, conform modelului de separare a proprietății.

Articolul 2

Compania Națională de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A. urmărește respectarea cerințelor de certificare prevăzute de lege și informează Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei ori de câte ori constată că s-a modificat un document sau orice circumstanță care a fundamentat îndeplinirea cerințelor de certificare.

Articolul 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 71/2014 privind aprobarea certificării Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A. ca operator de transport și de sistem al sistemului electroenergetic național, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 612 din 19 august 2014.

Articolul 4

(1) Prezentul ordin, împreună cu referatul de aprobare aferent acestuia, se comunică Comisiei Europene de către Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei.
(2) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, împreună cu Avizul Comisiei Europene C(2015) 7.053 final din 12 octombrie 2015, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,

Niculae Havrile
București, 7 decembrie 2015.
Nr. 164.

Anex



Bruxelles, 12.10.2015
C(2015) 7053 final

AVIZ AL COMISIEI

din 12.10.2015

în conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din

Regulamentul (CE) nr. 714/2009 și cu articolul 10 din

Directiva 2009/72/CE - România - certificarea Companiei

Naționale de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A.

I. Procedura

La 15 august 2015, Comisia a primit o notificare din partea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei (denumit în continuare "ANRE"), în conformitate cu articolul 10 alineatul (6) din Directiva 2009/72/CE (denumit în continuare "Directiva privind energia electrică"), referitoare la un proiect de decizie din 12 august 2015 privind certificarea Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice "Transelectrica" - S.A. (denumit în continuare "Transelectrica") ca operator de sistem de transport ("OST") al energiei electrice.

În conformitate cu articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 714/2009 (denumit în continuare "Regulamentul privind energia electrică"), Comisia are obligația de a examina proiectul de decizie notificat și de a emite un aviz autorității naționale de reglementare relevante, referitor la compatibilitatea cu articolul 10 alineatul (2) și cu articolul 9 din Directiva privind energia electrică.

II. Descrierea deciziei notificate

1. Context

Transelectrica exploatează sistemul de transport al energiei electrice din România. Transelectrica este de înaltă deținută de statul român, prin Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului (denumit în continuare "Ministerul Economiei") (58,688%), de S.I.F. Oltenia (5,667%) și de alți acționari (35,645%). Transelectrica este cotate la Bursa de Valori București.

În conformitate cu Ordinul nr. 90 din 11 decembrie 2013, Transelectrica a fost certificată de ANRE ca operator de sistem independent ("OSI") pentru sistemul de energie electrică din România.

În Avizul său din 14 octombrie 2013*1) referitor la decizia preliminară a ANRE privind certificarea, Comisia și-a exprimat, de asemenea, îngrijorarea cu privire la respectarea de către Transelectrica a cerințelor din Directiva privind energia electrică în ceea ce privește mai multe aspecte. Măsurile în care aceste deficiențe au fost rezolvate este examinate în secțiunea III a prezentului aviz. În avizul său, Comisia a considerat, de asemenea, că alegerea modelului OSI nu era adecvată în cazul Transelectrica și a recomandat, între altele, implementarea separării dreptului de proprietate prin aplicarea articolului 9 alineatul (6) din Directiva privind energia electrică, permițând separarea dreptului de proprietate în cadrul statului.

Not

*1) C(2013)6.891, https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/2013_082_ro_ro.pdf.

2. Prezenta notificare

În contextul prezentei proceduri, Transelectrica a solicitat din nou certificarea, în conformitate cu modelul de separare a dreptului de proprietate.

În proiectul său de decizie, ANRE a analizat dacă Transelectrica respectă cerințele modelului de separare a dreptului de proprietate prevăzute în legislația românească de punere în aplicare a Directivei privind energia electrică. ANRE a concluzionat că Transelectrica poate fi certificat cu titlu preliminar ca operator de sistem de transport pentru rețeaua de transport, în conformitate cu modelul de separare a dreptului de proprietate.

III. Observații

Pe baza prezentei notificări, Comisia face următoarele observații cu privire la proiectul de decizie.

1. Alegerea modelului de separare a dreptului de proprietate

În contextul certificării menționate anterior a Transelectrica în 2013, conform modelului OSI, Comisia a considerat că modelul OSI nu era cel mai potrivit model de aplicat în cazul Transelectrica. Această concluzie era întemeiată în special pe faptul că, la momentul respectiv, Ministerul Economiei, acționarul majoritar al Transelectrica, deinea de asemenea participații majore, inclusiv majoritare, într-o serie de companii importante care își desfășurau activitatea în producția, distribuția și furnizarea de energie electrică și de gaz în România*2).

Not

*2) Drepturile de proprietate ale statului român în ceea ce privește aceste companii erau exercitate de Departamentul pentru Energie din cadrul Ministerului Economiei.

În plus, Comisia a remarcat că situația în care Transelectrica deinea aproximativ 45% din activele de transport al energiei electrice, în timp ce statul român deinea aproximativ 55% din rețeaua de transport al energiei electrice, nu reprezenta contextul tipic pentru care a fost instituit modelul OSI, dat fiind că rețeaua de transport se afla în proprietatea unei întreprinderi integrate pe verticală (IIV) și era exploatată de operatorul de sistem independent.

Prin urmare, Comisia a considerat că separarea dreptului de proprietate în cadrul statului ar constitui o opțiune mai adecvată pentru a asigura separarea efectivă a activităților de transport de interesele statului în domeniul furnizării și generării de energie electrică. În acest context, modelul ales pentru separare în acest caz este separarea dreptului de proprietate, mai precis opțiunea menționată la articolul 9 alineatul (6) din Directiva privind energia electrică, în cazul căreia activitățile de transport sunt separate din punct de vedere juridic de orice activități de producție sau de furnizare de gaz sau de energie electrică realizate de stat, iar ambele tipuri de activitate se află în responsabilitatea și sub controlul unor organisme publice separate din cadrul statului.

În urma unor schimbări legislative, modelul de separare a dreptului de proprietate a devenit disponibil pentru Transelectrica în temeiul Legii nr. 123/2012 a energiei electrice și a gazelor naturale care transpune Directiva privind energia electrică.

2. Separarea în cadrul statului

Articolul 9 alineatul (6) din Directiva privind energia electrică deschide posibilitatea ca, în cadrul modelului de separare a dreptului de proprietate, statul să controleze activitățile de transport, precum și activitățile de generare, de producție și de furnizare, însă cu condiția ca activitățile respective să fie exercitate de entități publice separate. În sensul normelor privind separarea dreptului de proprietate, două organisme publice separate ar trebui, prin urmare, să fie privite ca două persoane separate și ar trebui să poată controla activitățile de generare și de furnizare, pe de o parte, și activitățile de transport, pe de altă parte, cu condiția să se poată demonstra că ele nu sunt sub influența comună a unei alte entități publice, ceea ce ar încălca normele privind separarea dreptului de proprietate. Organismele publice în cauză trebuie să fie cu adevărat separate. În aceste cazuri trebuie să se demonstreze că cerințele privind separarea dreptului de proprietate de la articolul 9 din directivele privind energia electrică și gazele sunt consacrate în legislația națională și sunt respectate în mod corespunzător. Acest fapt trebuie evaluat de la caz la caz.

Articolul 9 alineatul (1) litera (b) punctul (i) din Directiva privind energia electrică interzice aceleiași sau acelorași persoane să exercite, direct sau indirect, controlul asupra unei întreprinderi care desfășoară oricare dintre activitățile de producție sau de furnizare și să exercite, direct sau indirect, controlul sau să exercite vreun drept asupra unui operator de sistem de transport sau asupra unui sistem de transport. Articolul 9 alineatul (1)

litera (b) punctul (ii) din Directiva privind energia electrică interzice aceleași sau aceleiași persoane să exercite, direct sau indirect, controlul asupra unui operator de sistem de transport sau asupra unui sistem de transport și să exercite, direct sau indirect, controlul sau să exercite vreun drept asupra unei întreprinderi care desfășoară oricare dintre activitățile de producție sau de furnizare. Articolul 9 alineatul (3) din Directiva privind energia electrică cuprinde o trimitere încrucișată la operatorii de sisteme de transport și la întreprinderile care desfășoară oricare dintre activitățile de producție sau de furnizare în sensul Directivei 2009/73/CE privind gazele.

În proiectul său de decizie, ANRE menționează că, drept urmare a schimbărilor legislative aduse de intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 86/17.12.2014, Ministerul Economiei exercită toate drepturile și îndeplinește toate obligațiile care decurg din statutul său de acționar al Transelectrică în numele statului și, mai mult, același minister este autoritatea contractantă pentru concesionarea activelor rețelei de transport al energiei electrice și a terenurilor pe care se află acestea.

ANRE afirmă de asemenea că, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 47/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Economiei, acest minister nu are în subordinea sau în coordonarea sa întreprinderi care au ca activitate producția sau furnizarea de energie electrică sau de gaz natural și nici nu deține participațiuni în astfel de întreprinderi. Cu toate acestea, proiectul de decizie notificat de ANRE nu oferă nicio informație cu privire la proprietatea și la gestionarea intereselor statului român în ceea ce privește furnizarea și generarea de energie electrică, care erau anterior deținute de Departamentul pentru Energie din cadrul Ministerului Economiei.

În consecință, decizia preliminară nu evaluează dacă sunt îndeplinite cerințele articolului 9 alineatul (1) litera (b) din Directiva privind energia electrică și nici nu oferă suficiente informații pentru a realiza această evaluare.

Comisia este conștientă de faptul că, în urma unei restructurări a administrației din România, a fost creat Ministerul Energiei, care, printre altele, deține și gestionează participațiile statului român în întreprinderile care își desfășoară activitatea în domeniul generării și furnizării de energie; cu toate acestea, Comisia consideră că este necesar ca ANRE să includă o evaluare a structurii de proprietate a acestor participații în decizia finală de certificare.

Având în vedere cele de mai sus, Comisia invită ANRE să analizeze și să descrie, în decizia sa finală, participațiile pe care statul român le deține în întreprinderi care își desfășoară activitatea în domeniul generării și furnizării de energie și să realizeze o evaluare privind respectarea sau nu, în cazul în speță, a cerințelor articolului 9 alineatul (1) litera (b) din Directiva privind energia electrică, înănd seama de măsurile necesare prezentate de ANRE în Decizia sa finală din 12 decembrie 2013 pentru a asigura separarea în cadrul statului.

În acest context, Comisia reamintește, de asemenea, observațiile formulate în Avizul său din 14 octombrie 2013 privind necesitatea de a stabili, atunci când se evaluează dacă există un grad suficient de separare a două ministere, faptul că prim-ministrul nu poate da instrucțiuni sau interveni prin niciun alt mijloc în ceea ce privește ministerele respective care reprezintă, pe de o parte, interesele statului român în Transelectrică și, pe de altă parte, participațiile în întreprinderi care își desfășoară activitatea în domeniul generării și furnizării de energie și că aceste ministere sunt cu adevărat separate unul de celălalt. ANRE ar trebui să includă o astfel de evaluare în decizia sa finală.

3. Proprietatea asupra activelor de transport

Articolul 9 alineatul (1) litera (a) din directivele privind energia electrică și gazele prevede că, în cadrul modelului de separare a dreptului de proprietate, fiecare întreprindere care deține un sistem de transport acționează ca operator de sistem de transport.

În proiectul său de decizie, ANRE afirmă că Transelectrică deține prin intermediul activelor utilizate pentru transportul energiei electrice, în valoare de aproximativ 4,3 miliarde RON, în timp ce statul român deține, prin Ministerul Economiei, alte active de transport, în valoare de aproximativ 6 miliarde RON. Transelectrică a primit drepturi de utilizare a acestor din urmă active prin intermediul unui contract de concesiune încheiat cu Ministerul Economiei. Ca urmare a acestui contract, Transelectrică are dreptul de a utiliza și dezvolta o porțiune a rețelei de transport al energiei electrice, precum și întreaga responsabilitate pentru desfășurarea activităților operatorului de sistem de transport.

Comisia consideră că, pentru a stabili dacă Transelectrică poate fi considerată proprietara rețelei pe care o exploatează, este necesar realizarea unei evaluări aprofundate a drepturilor și a obligațiilor în temeiul contractului de concesiune. În vederea conformării cu cerința de la articolul 9 alineatul (1) litera (a) din directivele privind energia electrică și gazele, trebuie să se stabilească faptul că drepturile de utilizare și de dispunere ale concesionarului în ceea ce privește activele rețelei pot fi considerate ca fiind echivalente cu cele ale unui proprietar*3).

Not

*3) Avizul Comisiei C(2014)3.255 privind proiectul de decizie de certificare al ERSE privind REN și RENGasodutos, https://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/2014_094_095_pt_en.pdf.

În proiectul s u de decizie, ANRE analizeaz anumite aspecte ale contractului de concesiune. Ea remarc , în acest context, faptul c baza de active reglementate luat în considerare în cadrul procesului de aprobare de c tre ANRE a tarifelor aplicate de OST pentru transportul de energie electric include active care sunt obiectul contractului de concesiune și faptul c investi iile realizate de Transelectrica în aceste active sunt capitalizate de OST. Pe acest baz , ANRE consider c Transelectrica îndeplinește condi ia stabilit la articolul 9 alineatul (1) litera (a) din Directiva privind energia electric .

Cu toate acestea, Comisia este de p rere c analiza ANRE referitoare la drepturile de utilizare și de dispunere cu privire la activele re elei care decurg din contractul de concesiune nu stabilește într-o m sur suficient dac aceste drepturi pot fi considerate ca fiind echivalente cu cele ale unui proprietar.

Prin urmare, Comisia invit ANRE ca, înainte de a adopta deciziile sale finale de certificare, s își extind analiza, luând în considerare în special capacitatea concesionarului de a folosi activele care fac obiectul contractului de concesiune ca garan ie pentru ob inerea de finan are pe pie ele de capital, precum și dreptul la desp gubiri pentru investi iile efectuate de OST în activele respective în cazul unei rezilieri a contractului de concesiune. Dac , pe baza analizei sale, ANRE concluzioneaz c drepturile concesionarilor în ceea ce privește activele re elei pot fi considerate ca fiind echivalente cu cele ale unui proprietar, Comisia consider c exploatarea re elor în baza unei concesiuni nu reprezint un obstacol pentru certificarea solicitantului în temeiul dispozi iilor privind separarea dreptului de proprietate. În caz contrar, Comisia consider c ANRE ar trebui s condi ioneze certificarea Transelectrica de punerea în aplicare a unor eventuale modific ri suplimentare ale contractului de concesiune, necesare pentru a asigura conformitatea cu articolul 9 alineatul (1) litera (a) din Directiva privind energia electric .

4. Observa iile Comisiei din Avizul C (2013)6.891 din 14 octombrie 2013

Pe lâng observa iile cu privire la alegerea unui model de separare și separarea în cadrul statului, Avizul Comisiei din 14 octombrie 2013 privind certificarea ca OSI a Transelectrica a identificat mai multe cazuri de nerespectare a cerin elor de separare prev zute la articolul 9 alineatul (1) literele (b) și (c) din Directiva privind energia electric . Aceste cerin e sunt aplicabile atât în cazul separ rii dreptului de proprietate, cât și în contextul OSI [a se vedea articolul 13 alineatul (2) litera (a) din directiv]. Având în vedere c în prezent se dorește certificarea conform modelului de separare a dreptului de proprietate, este necesar s se evalueze în ce m sur deficien ele au fost remediate.

În primul rând, în Avizul s u din 14 octombrie 2013, Comisia a concluzionat c doi ac ionari minoritari ai Transelectrica, S.C. Fondul Proprietatea și S.I.F. Oltenia, de ineau de asemenea interese în companii de produc ie și de furnizare a energiei electrice și a gazului. Cu toate c acești ac ionari minoritari nu exercitau un control asupra Transelectrica, ei puteau vota și propune alegerea de membri ai consiliului de administra ie în cadrul companiilor la care de ineau ac iuni. În consecin , Comisia a concluzionat c acești ac ionari minoritari de in interese și pot exercita drepturi care sunt incompatibile cu dispozi iile articolului 9 alineatul (1) literele (b) și (c) din Directiva privind energia electric . Potrivit proiectului de decizie din 12 august 2015 al ANRE, S.I.F. Oltenia de ine în prezent 5,667% din ac iunile Transelectrica.

În urma deciziei finale a ANRE cu privire la certificarea Transelectrica drept OSI, actul constitutiv și procedurile interne ale Transelectrica au fost modificate pentru a prevedea ca ac ionarii care de in cel pu in 5% din capitalul social al Transelectrica și care exercit control sau drepturi asupra unei întreprinderi având ca activitate produc ia sau furnizarea de energie electric s nu își poat exercita drepturile de vot și nici competen a de a numi membri în consiliul de supraveghere, în conducerea sau în alte organisme reprezentative ale Transelectrica.

În al doilea rând, în avizul s u din 2013, Comisia și-a exprimat opinia c ANRE nu a fost în m sur s determine cu certitudine, în proiectul s u de decizie din 2 august 2013, c niciunul dintre membrii consiliului de administra ie al Transelectrica nu de inea interese sau alte func ii de conducere incompatibile cu articolul 9 alineatul (1) litera (d) din Directiva privind energia electric , men ionând c ANRE ar trebui s de in competen e de investigare adecvate*4).

Not

*4) Faptul c această sarcin îi revine ANRE, precum și cerin a privind competen ele necesare decurg din articolul 37 alineatul (1) litera (b) și alineatul (4) din Directiva privind energia electric .

În proiectul s u de decizie din 12 august 2015, ANRE prezint m surile de investigare desf șurate pentru a evalua independen a membrilor consiliului de administra ie al Transelectrica, constat rile rezultate în urma acestei investiga ii, inclusiv poten ialele conflicte de interese din cauza unor participa ii la întreprinderi care își desf șoar activitatea în domeniul produc iei sau furniz rii de energie electric , precum și m surile luate pentru a garanta respectarea cerin elor Directivei privind energia electric .

Având în vedere măsurile menționate mai sus, Comisia consideră că motivele de îngrijorare exprimate în Avizul său din 14 octombrie 2013 cu privire la interesele acționarilor minoritari ai societății Transelectrica au fost eliminate. De asemenea, Comisia a luat act de investigațiile efectuate de către ANRE în ceea ce privește independența membrilor consiliului de supraveghere și conducerii Transelectrica. Cu toate acestea, având în vedere faptul că o serie de cadre de conducere ale Transelectrica au fost numite în funcție înainte de modificările menționate anterior în ceea ce privește drepturile acționarilor minoritari, Comisia consideră că ANRE ar trebui să reevalueze independența membrilor consiliului de administrație, inclusiv orice potențial conflict de interese în legătură cu acțiunile minoritari în cauză.

În al treilea rând, în avizul său din 2013, Comisia a considerat că competențele conferite prin lege Departamentului pentru Energie cu privire la dispecerizare erau incompatibile cu cerințele Directivei privind energia electrică, conform căreia dispecerizarea este o funcție esențială a funcționării sistemului de transport. Prin urmare, Comisia a considerat că Departamentul pentru Energie ar trebui să renunțe la coordonarea metodologică și operațională a dispecerului național. În decizia sa finală privind certificarea Transelectrica drept OSI, ANRE a stabilit modificările legislative necesare pentru a remedia această problemă. Cu toate acestea, având în vedere restructurarea administrației române, Comisia este de părere că ANRE ar trebui să reevalueze, în decizia sa finală, dacă au fost implementate integral măsurile care au ca scop asigurarea conformității cu Directiva privind energia electrică prin repartizarea către Transelectrica a responsabilității exclusive pentru dispecerizare. În plus, Comisia este de părere că ANRE ar trebui să condiționeze certificarea Transelectrica de implementarea integrală a acestor măsuri.

IV. Concluzie

În temeiul articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul privind energia electrică, ANRE trebuie să acționeze în cu prioritate seama de observațiile de mai sus ale Comisiei atunci când adoptă decizia finală privind certificarea Transelectrica și, atunci când adoptă această decizie, să o comunice Comisiei.

Poziția Comisiei în privința acestei notificări nu aduce atingere niciunei poziții pe care ar putea-o lua față de autoritățile naționale de reglementare cu privire la orice alte proiecte de măsuri notificate privind certificarea sau față de autoritățile naționale responsabile pentru transpunerea legislației UE în ceea ce privește compatibilitatea oricărei măsuri naționale de punere în aplicare cu dreptul UE.

Comisia va publica prezentul document pe site-ul său web. Informațiile din prezentul document nu sunt considerate confidențiale de către Comisie. ANRE este invitat să informeze Comisia, în termen de cinci zile lucrătoare de la primirea documentului, în cazul în care consideră că, în conformitate cu normele UE și cu normele naționale privind confidențialitatea comercială, prezentul document conține informații confidențiale pe care dorește să le elimine înaintea publicării. Pentru orice astfel de solicitare trebuie să se prezinte motive. Adoptat la Bruxelles, 12.10.2015.

Pentru Comisie,

Maros Sefcovic,

vicepreședinte al Comisiei
